BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1720 | Buenos Aires, miércoles 17 de Mayo de 1899 | DIRECCIÓN: Sección de Publicaciones del Ministerio de Justicia é I. Pública

Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(*Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletin Oficial*).

SUMARIO

PODER EJECUTIVO

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

DIVISION DE I. PÚBLICA

Acuerdo aceptando una propuesta para reconstruir las veredas de la Facultad de Ciencias Médicas.

Buenos Aires, Mayo 16 de 1899.

Vista la licitación pública verificada en esta Capital, el dia 12 de Abril último, referente á la reconstrucción de las veredas del edificio ocupado por la Facultad de Ciencias Médicas de la Capital, que debe efectuarse en cumplimiento de disposiciones municipales;

Resultando del exámen practicado de las diferentes propuestas presentadas en aquel acto, que la más conveniente á los intereses fiscales, por ser más bajos los precios unitarios fijados á los materiales á emplearse en dicho trabajo, es la que suscribe el Sr. C. Storani;

Teniendo en cuenta que es igualmente necesario llevar á cabo obras análogas, en las veredas del edificio en que funcionan las Salas de Maternidad, anexas á la mencionada Facultad, reclamadas por idénticas disposiciones, que existen presupuestadas por el extinguido Departamento de Ingenieros Civiles, y considerando que estos trabajos pueden ser ejecutados por el empresario á quien se adjudique la concesión relativa á los primeros, aplicándose á estos últimos los mismos precios unitarios, consignados en la propuesta más ventajosa;

El Presidente de la República, en Acuerdo General de Ministros—

RESUELVE:

1º Aceptar la propuesta presentada en licitación pública por el industrial Señor C. Storani, en virtud de la cual dicho Señor se obliga á efectuar las obras de reconstrucción de las veredas del edificio de la Facultad de Ciencias Médicas de la Capital, mediante el abono de la suma de *seiscientos cuarenta y cinco pesos con treinta y siete centavos moneda nacional.*

2º Autorizar la ejecución de obras análogas en las veredas del edificio ocupado por las Salas de Maternidad, anexas, pudiendo ser encomendadas al concesionario nombrado, siempre que éste se comprometa, en debida forma, á ejecutarlas, aplicándose á ellas los mismos precios unitarios fijados en su propuesta aceptada para las anteriores.

3º Encargar á la Universidad de Buenos Aires, bajo cuya dependencia se encuentran las referidas reparticiones, de correr con todo lo relativo al cumplimiento de la presente resolución, á cuyo efecto se le entregarán los fondos correspondientes, cuando deban ser solicitados por su Rector, con imputación á la partida respectiva del Presupuesto en vigencia del Ministerio de Justicia é Instrucción Pública.

4º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y pasen estos antecedentes al Rector de la Universidad de Buenos Aires.

ROCA.—O. MAGNASCO.—FELIPE YOFRE.—JOSÉ Mª ROSA.—EMILIO CIVIT.—M. RIVADAVIA.

Decreto confiriendo títulos profesionales en varias Escuelas Normales.

Buenos Aires, Mayo 15 de 1899.

Vistos los expedientes C. nºs 214, 215 y 232; sección 2ª nºs 25, 33, 157, 214, 304, 347, 369, 378, 379, 399, 423, 451, 516, 522, 525, 531, 548, 575 y 578, por los que los Directores de las Escuelas Normales de Profesores de la Capital, Profesoras nº 1 de la misma, Maestros de Jujuy, Maestras de Santiago del Estero, Maestros de San Luis, Mixta de Profesores del Paraná, Maestras de Catamarca, Maestras de Jujuy, Maestras de Tucumán, Maestros de Mendoza, Maestros de Córdoba, Maestras de San Juan, Mixta de San Nicolás, Maestros de Santiago del Estero, Mixta de Villa de Mercedes, Mixta del Rosario, Maestros de La Rioja, Maestras de Córdoba, Maestras del Uruguay, Maestras de La Rioja y Maestros de Santiago del Estero, dan cuenta de los alumnos-maestros que han terminado en esos Establecimientos sus estudios profesionales, con sujeción á lo dispuesto por los Planes y Programas en vigencia, solicitando á la vez, que se les confiera el título y se les expida el diploma respectivo; y resultando de los informes producidos por la Inspección General del ramo, en cada uno de dichos pedidos, que nada obsta para que se proceda de conformidad,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Confiérese el título de "Maestro Normal" á los ex-alumnos-Maestros:

De la Escuela Normal de Profesores de la Capital—Señores: Miguel Pastorino y Germán F. Turquet.

Art. 2º Confiérese el título de "Profesora", "Maestra" y "Sub-Preceptora Normal", á las ex-alumnas:

De la Escuela Normal de Profesoras Nº 1 de la Capital—Señoritas: Rosario Bravo Zamora, Emma Cesáreo, Aurelia Carbonell, Brigida F. Cotter, Silvia H. De Marsi, Ignacia L. Dufour, Bertha García Quirno, Blanca Gregoire, Leticia Laphitzondo, Leonor Velázquez, Victorina Malharro, Helena Peyrot, María Helena Querencio, Francisca Save, Pura Santamarina, Regina Santamarina, Elvira V. Seijó, Juana Siburu, Azucena Terán, Nicasia C. Cardozo, María Luisa Colombo, Hero Copello, Felisa Deffis, Amelia M. Falco, Rosa S. Gélvez, Elina Guerello, Asunción M. Lutricosi, Adela Marini, Ana V. Pineau, María Angélica Ratto, Clotilde Sannazzaro, Elvira Soldini, Inocencia Vidal, Anunciada Cairoli, María Celecias, Corina Contreras Pombo, Leonor J. Cueto, Felisa V. Chavarría, María M. Figarol, Lía E. Génser, Ana M. Lavigne, Itala Lucchesi, Brigida Matheu, María Isabel Ramos, María T. Rissotto, Juana Solari, Mercedes Tomás, Mercedes Sandoval, Juana J. Aguirre, María Bagnasco, Luisa Arrieta, Juana Bertagna, Angelica Albaladigo, Marina M. Berti, Clementina Cánepa, Concepción Casal, Amelia Ferri, Juana Galbiso, Agueda De Pino, María Angélica Frugoni, Virginia S. Corti, Rosa Gornatti, Ramona Irusta, Emilia Mc. Cotter, María Elena Ovando, Eulalia Pomé, Adela Martegani, Cármen María Cazes, Catalina Mc. Cotter, Rosa María Otero, Elena J. Rey, María Luisa Calcaterra y Jorgelina Temperley, respectivamente.

Art. 3º Confiérese el título de "Maestro Normal", á los ex-alumnos-maestros:

De la Escuela Normal de Maestros de Jujuy—Señores: Bonifacio Muñoz, Balmoré López, Rómulo Ricotty, Rafael Panelo y Nicasio Martinez.

De la Escuela Normal de Maestras de Santiago del Estero—Señoritas: Rosa Durán, Rosa Encalada, María Gramajo, Rosa Giménez, María Luisa Lami, Aurora Vital é Ignacia Giménez.

De la Escuela Normal de Maestros de San Luis—Señores: Antonio B. Barreneche, José J. Quiroga, Nicolás Ponce, Ruperto Lucero, Victor Paez, Rosas Cuello, Daniel Rodriguez, Ismael Atencio, Cruz Fernández, José R. Fernández, Miguel W. Gatica, Juan Peralta, Leopoldo Rodríguez, Marcial Rodríguez, Raimundo Reiloba, Mateo Bazán, Gabriel Dominguez, Próspero Gómez, José Mercau, Antolin Magallanes, Daniel Ochoa, Gregorio N. Páez y Eduardo Sosa.

Art. 4º Confiérese el título de "Profesor Normal" y "Profesora de Jardín de Infantes," respectivamente, á los ex-alumnos.

De la Escuela Normal Mixta de Profesores del Paraná.—Señores: Esteban A. Bugnone, Vicente Fino, Estanislao Gauna, Osiris L. González, Gerónimo S. Semoville, señoritas: Elvira J. Echenique, María Gorrochategui, Himilce Lazcano, María Camelino Oliva, María J. Perini, María L. Ferrary, Carolina de Lara, Adela M. Leivar, Ida Pindat, Adela Rodríguez Alvarez, Margarita Amavet y Elena Etcheverry.

Art. 5º Confiérese el título de "Maestro Normal" á los ex-alumnos-maestros:

De la Escuela Normal de Maestras de Catamarca—Señoritas: Catalina Arquez, Gregoria Argañarás, Pastora Correa, María de la Ini, Elvira Nueva Plaza, Herminia Pre-

quiú, María Macedonia Sosa, Concepción Salaberry, Ermilia Gómez y Adela Ramos.

De la Escuela Normal de Maestras de Jujuy—Señoritas: Cristina Borus, Virginia Martí, María Pérez, Filomena Quintana y Jacoba Romano.

De la Escuela Normal de Maestras de Tucumán—Señoritas: Raquel Pérez, Vidal Victoria, Carlota González, María Rosa Diaz y Honoria Centeno,

De la Escuela Normal de Maestros de Mendoza—Señores: José S. Cisneros, Loreto D'Agnillo, Vito S. Indiveri, Casimiro Olmos y Cárlos U. Videla,

De la Escuela Normal de Maestros de Córdoba—Señores: Gregorio Moreyra, José A. Farijul, Timoteo R. Luque y Augusto Schmiedecke.

De la Escuela Normal de Maestras de San Juán—Señorita: María L. Busto.

De la Escuela Normal Mixta de San Nicolás—Señor Cárlos Manuel Segovia, Señoritas: María Esther Fagetti, Aurolinda Giménez Nuñez, Juana Evangelina López, María Elena Pareja Luzuriaga y Cándida Rosa Pena,

De la Escuela Normal Mixta de Villa Mercedes—Señores: Julio Sedano Acosta, Ernesto A. Rossi, Antonio Restagnio, Juan Lozano; Señoritas: Enriqueta Lemoine, Isabel Sedano Acosta, Felipa C. Cabrera, Luisa Lucero, Huerfelina Vidal y Victoria Novillo.

De la Escuela Normal Mixta del Rosario—Señoritas: Sara Amaya, Juana Barthe, Enriqueta Gerhardts, Malvina Mujica, Mercedes Ortiz, Esperanza Rofuls, Evelina de Sanctis, Cármen Valzorio, Rosa Baroni, Mercedes Cropf, Paulina Montenegro y Alejandrina Ienac; y el de "Sub-Preceptora Normal", á las Señoritas: Juana María Aldave, María Lencina, Emma Loza y Julia Marc.

De la Escuela Normal de Maestros de la Rioja—Señores: José M. Gutiérrez, Pedro P. Noriega, Salomón R. Ruarte, Guillermo de la Vega y Ernesto Palavecino,

De la Escuela Normal de Maestras de Córdoba—Señoritas: Teresa Ortega, Serafina Rivero, Elvira Vives, Fanny Goycoechea, María Emilia Beltrán, Amelia Cabanillas, Constancia Maidana, Lucía Neirot, Clorinda Orellana, Emma Pavesi, Robertina Torres Carranza, Blanca Lía Ruiz, Donatila Rodriguez, Cármen Montenegro, María Luisa Colombres, Romelia Schuld, Adelina Roqué, Celina Loustau, Mercedes Medina, Aurora Romagosa, Laura Uriarte y Florinda Gutiérrez;

De la Escuela Normal de Maestras del Uruguay—Señoritas: Clementina Arrechea, María Bidart, Antonia Briozzo, Rosa Buzzalino, María Inés Cabrera, Concepción Calvento, Antonia Cánova, Cármen Canavessi, Carolina Castiglioni, María Cuesta, Esilda Echezárraga, Paula Garibaldi, Flor María Lorenzó, Elisa López Rivero, Rosa Migoni, María Luisa Migoni, Jacinta Páez, Aurora Panceyra, Elisa Pecoche, Eva Pérez, Esther Peruani, Livia Ratto, Dominga Rey, Trinidad Saroihandi y Elvira Sai, y el de "Sub-Preceptora-Normal", á las Señoritas: Sofía Novas, Irene Páez y Laura Rodriguez.

De la Escuela Normal de Maestras de la Rioja:—Señoritas: Delia Torres, Clorinda Pizarro, Honorata Gómez, Bartolina Contreras, Elisa Vallejo, Mauricia de la Vega, Perseveranda Cerezo, Dolores Vallejo, Carolina Hernández y Délia Argañarás.

De la Escuela Normal de Maestros de Santiago del Estero—Señores: Segundo Corvalán, Irineo Encalada, Juan Bautista Gómez, Abelardo Gorostiaga, Jesús María Pereyra, José Martin Righetti y Leopoldo E. Vallejos.

Art. 6º Expídanse á los ex-alumnos nombrados, los diplomas correspondientes, debiendo ser remitidos desde luego, á los Directores de las respectivas Escuelas Normales para su entrega inmediata, los de los Señores: Miguel Pastorino y German F. Turquet, de la Escuela Normal de Profesores de la Capital, los de las Señoritas: Rosario Bravo Zamora, Emma Cesáreo, Amelia Carbonell, Brígida F. Cotter, Silvia H. De Marsi, Ignacia L. Dufour, Blanca Gregoire, Victoria Malharro, Elena Peyrot, Francisca Save, Pura Santamarina, Regina Santamarina, Elvira V. Seijó, Azucena Terán Nicasia C. Cardozo, María Luisa Colombo, Amelia M. Falco, Rosa S. Gélvez, Adela Marini, María Angélica Ratto, Clotilde Zannazzaro, Inocencia Vidal, Leonor J. Cueto, María M. Figarol, Ana M. Lavigne, Brígida Matheu, María J. Ramos, Juana J. Aguirre, Luisa Arrieta y Juana Bertagna, de la Escuela Normal de Profesoras Nº 1 de la misma; los de los señores Bonifacio Muñoz, Balmoré López, Rómulo Ricotty, Rafael Panelo, Nicasio Martínez, de la Escuela Normal de Maestros de Jujuy; los de las Srtas. Rosa Durán, Rosa Encalada, María Gramajo, Rosa Giménez, María Luisa Lami, Aurora Vital, de la Escuela Normal de Maestras de Santiago del Estero; los de los Sres. Antonio B. Barreneche, José I. Quiroga, Nicolás Ponce, Ruperto Lucero, Victor Páez, Rosas Cuello, Daniel Rodriguez, Ismael Atencio, Cruz Fernández, José R. Fernández, Miguel W. Gatica, Juan Peralta. Leopoldo Rodriguez, Marcial Rodríguez, Raimundo Reiloba, Mateo Bazán, Gabriel Dominguez, Próspero Gómez, José Marcau, Antolin Magallanes, Daniel Ochoa, Gregorio N. Páez, Eduardo Sosa, de la Escuela Normal deMaestros de San Luis; los de los señores, Esteban A. Bugnone, Vicente Fino, Estanislao Gauna, Osiris L. González, Gerónimo S. Semoville, y Srtas. Elvira J. Echenique María L. Ferrary, María Gorrochategui, Carolina de Lara, Himilce Lazcano, Adela M. Leivar, María Camelino Oliva, Ida Pindat, María I. Perini, Adela Rodríguez Alvarez, Elena Etcheverry, de la Escuela Normal Mixta de Profesores del Paraná; los de las Srtas. Catalina Arquez, Gregoria Argañarás, Pastora Correa, María de la Iní, Elvira Nieva Plaza, Herminia Prequiú, María Macedonia Sosa, Concepción Salaberry, de la Escuela Normal de Maestras de Catamarca; los de las Srtas. Cristina Borus, Virginia Marty, María Pérez, Filomena Quintana, Jacoba Romano, de la Escuela Normal de Maestras de Jujuy; los de las Srtas. Raquel Pérez, Vidal Victoria, Carlota González, María Rosa Diaz, de la Escuela Normal de Maestras de Tucumán; los de los señores: José S. Cisneros, Loreto d'Agnillo, Vito S. Indiveri, Casimiro Olmos, de la Escuela Normal de Maestros de Mendoza; los de los señores: Gregorio Moreira, José A. Fanjúl, Timoteo R. Luque, de la Escuela Normal de Maestros de Córdoba; el de la señorita María L. Busto, de la Escuela Normal de Maestras de San Juan; los del señor Cárlos Manuel Segovia, señoritas: María Esther Faghetti, Aurolinda Giménez Núñez, Juana Evangelina López, María Elena Pareja Luzuriaga, Cándida Rosa Peña, de la Escuela Normal Mixta de San Nicolás; los de los señores: Julio Sedano Acosta, Ernesto A. Rossi, Antonio Restagnio, Juan Lozano, señoritas: Enriqueta Lemoine, Isabel Sedano Acosta, Felipa C. Cabrera, Luisa Lucero, Huerfelina Vidal, Victoria Novillo, de la Escuela Normal Mixta de Villa Mercedes; los de las señoritas: Sara Amaya, Juana Barthe, Enriqueta Gerhardts, Malvina Mujica, Mercedes Ortiz, Esperanza Rofuls, Evelina de Sanctis, Cármen Valzorio, Rosa Baroni, Alejandrina Senac, Juana María Aldave, María Lencina, Emma Loza, Julia Marc, de la Escuela Normal Mixta del Rosario; los de los señores: José M. Gutiérrez, Pedro P. Noriega, Salomón R. Ruarte, Guillermo de la Vega, Ernesto Palavecino, de la Escuela Normal de Maestros de la Rioja; los de las señoritas: Teresa Ortega, Serafina Rivero, Elvira Vives, Fanny Goycoechea, María Emilia Beltrán, Amelia Cabanillas, Constancia Maidana, Lucía Neirot, Clorinda Orellana, Emma Pavesi, Robertina Torres Carranza, Blanca Lia Ruiz, Donatila Rodríguez, Cármen Montenegro, María Luisa Colombres, de la Escuela Normal de Maestras de Córdoba; los de las Srtas: Clementina Arrechea, María Bidart, Rosa Buzzalino, Concepción Colvento, Antonia Cánova, María Cuesta, Esilda Echezárraga, Paula Garibaldi, Jacinta Páez, Aurora Panceyra, Elisa Pecoche, Esther Peruani, Livia Ratto, Dominga Rey, Sofía Novas, de la Escuela Normal de Maestras del Uruguay; los de las Señoritas Delia Torres, Clorinda Pizarro, Honorata Gómez, Bartolina Contreras, Elisa Vallejo, Mauricia de la Vega, Perseveranda Cerezo, Dolores Vallejo, Carolina Hernández, Delia Argañarás, los de los Señores Segundo Corvalán, Irineo Escalada, Juan Bautista Gómez, Abelardo Gorostiaga, Jesús María Pereira, José Martín Righetti, Leopoldo E. Vallejos, por ser los únicos que efectuaron sus estudios con goce de beca, reteniéndose los de las Señoritas: Bertha García Quirno, Leticia Laphitzondo, María Elena Querencio, Juana Siburu, María Bagnasco, María Manuela Celecias, Corina Contreras Pombo, Hero Copello, Felisa Deffis, Felisa V. Echavarria, Lia E. Génser, Elina Guerello, Asunción M. Lutricosi, Itala Lucchesi, Ana V. Pineau, María T. Rissotto, Juana Solari, Elvira Soldini, Mercedes Tomás, Mercedes Sandoval, Anunciada Cairoli, Angélica Albaladejo, Marina M. Berti, Clementina Cánepa, Concepción Casal, Agueda De Pino, Amelia Ferri, María Angélica Frugoni, Juana Gaibiso, Virginia S. Corti, Rosa Gornatti, Ramona Irusta, Emilia Mc. Cotter, Catalina Mc. Cotter, María Elina Ovando, Rosa María Otero, Eulalia Pomé, Elina J. Rey, Adela Martegani, María Luisa Calcaterra, Cármen María Cazes, Jorgelina Temperley, de la Escuela Normal de Profesoras Nº 1 de la Capital; el de la Srta. Ignacia Giménez, de la Escuela Normal de Maestras de Santiago del Estero; el de la Srta. Margarita Amavet, de la Escuela Normal de Profesoras del Paraná; los de las Srtas. Emilia Gómez y Adela Ramos, de la Escuela Normal de Maestras de Catamarca; el de la Señorita Honoria Centeno, de la Escuela Normal de Maestros de Tucumán; el del Señor Cárlos U. Videla, de la Escuela Normal de Maestros de Mendoza; el del Señor Augusto Schmiedecke de la Escuela Normal de Maestros de Córdoba; los de las Señoritas Mercedés Kropf y Paulina Montenegro, de la Escuela Normal Mixta del Rosario; los de las Señoritas Romelia Schuld, Adelina Roqué, Celina Loustan, Mercedes Medina, Aurora Romagosa, Laura Uriarte y Florinda Gutiérrez, de la Escuela Normal de Maestras de Córdoba; los de las Señoritas Antonia Briozo, María Inés Cabrera, Carmén Canavessi, Carolina Castiglioni, Flor María Lorenzo, Elisa López Rivero, Rosa Migoni, María Luisa Migoni, Eva Pérez, Trinidad Saroihandi, Elvira Say, Irene Páez y Laura Rodriguez, de la Escuela Normal de Maestras del Uruguay; que los realizaron sin goce de dicho beneficio, hasta tanto hayan satisfecho el impuesto establecido por el artículo 35, inciso 3º de la Ley de Papel Sellado.

Art. 7º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional, previas las anotaciones correspondientes en el de Diplomas.

ROCA.
O. MAGNASCO.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DEL INTERIOR

Buenos Aires, Abril 18 de 1899.

Por resolución de la fecha, dictada en Acuerdo General de Ministros, ha sido aprobada la licitación verbal que tuvo lugar el 29 de Marzo ppdo., para la provisión

de forraje, destinado á la manutención de la caballada de la Policía, durante el corriente año; aprobándose las siguientes, propuestas: la de los Sres. Rojo, Castellano y Cª, para la de pasto, al precio de $ 28.55 m/n los mil kilos; la del Sr. Celestino Udabe, para la de afrecho, al precio de $ 2.85 m/n los cien kilos y la de los Sres. Cenetto y Ferrari, para la de maiz, al de $ 3.55 m/n, los cien kilos.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Órden General—Nº. 135.

Buenos Aires, Mayo 15 de 1899.

VISTA DE UNA CAUSA

El Consejo de Guerra Permanente para tropa del Ejército, ha señalado el dia 19 del corriente á las 12 y 30 p. m., para ser vista y fallada en acuerdo extraordinario, la causa del soldado Edgardo Baratono del Regimiento 3º de Artillería ligera, acusado del delito de deserción.

Lo que se comunica al Ejército, de órden de S. E. el Sr. Ministro de la Guerra.

Alejandro Montes de Oca.

Mayo 15 de 1899.

S. p. m.—De guardia en el Detall General del Ejército, los señores Capitanes Don Cárlos Saborido y D. Manuel Acevedo.

Miguel P. Malarin.

ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

Órden General—Nº 97

Para su conocimiento se transcribe á la Armada y Reparticiones dependientes del Ministerio, el siguiente superior decreto:

Ministerio de Marina.

Mayo 3 de 1899.

Cúmplase la adjunta sentencia dictada por el Consejo de Guerra para clases é individuos de tropa de la Armada, en la causa seguida al contramaestre de 2ª del "Patria" Casimiro Ferrer, acusado del delito de deserción simple.

Comuníquese, anótese, dése en la Orden General y archívese.

ROCA.
M. RIVADAVIA.

FALLO:

Condenando al procesado contramaestre de 2ª., Casimiro Ferrer, por haber cometido el delito de deserción simple, á la pena de quince días de calabozo y un año y medio de recargo en el servicio, debiendo ser destituido de su clase, de acuerdo con lo establecido en los artículos 728 inciso 1º, 732 y 733 del Código de Justicia Militar, y á la pérdida de todos los derechos que tuviere contra el Estado, en su calidad de individuo de la Armada; de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 736 del referido Código de Justicia Militar.

Firmados — *Martin Guerrico, Tomás Alegre, Eduardo J. Pozzo, Enrique M. Quintana, Cárlos Cárrega, Daniel de Oliveira Cézar.*—Ante mi, firmado: *Francisco V. Bosch*, secretario.

Buenos Aires, Mayo 16 de 1899

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

Orden del dia—Nº 97.

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA Y CUERPOS AUXILIARES.

Pases—Pasa á prestar sus servicios, como Ayudante del Sr. Comodoro D. Augusto Lasserre, el Teniente de Navio D. José Gazcón.

Licencias—Veintinueve dias al Teniente de Navio D. Antonio L. Mathé.

Quince dias al Maquinista de 3ª. D. Dante Taddei.

Todo lo que se hace saber, de órden del Señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Mayo 16 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

Órden General—Nº 96.

Para su conocimiento, se transcribe á la Armada y Reparticiones dependientes del Ministerio, el siguiente superior decreto:

Ministerio de Marina

Mayo 8 de 1899.

Cúmplase la adjunta sentencia dictada por el Consejo de Guerra para clases é individuos de tropa de la Armada, en la causa seguida al cabo de cañón de 1ª del "Belgrano", Waldino Lobos, por el delito de abuso de autoridad.

Comuníquese, anótese, dése en la Orden General y archívese.

ROCA.
M. RIVADAVIA.

FALLO:

Absolviendo de culpa y cargo al procesado cabo de cañón Waldino Lobos, por el delito de abuso de autoridad que se le imputa, de acuerdo con lo determinado en el art. 821 del Código de Justicia Militar, y debiendo ser puesto en libertad á cuyo efecto se comunicará á quien corresponda, según lo dispuesto en el art. 479 del mismo, declarándose que la formación de este proceso no perjudica el buen nombre y honor del acusado.

Firmados—*Martin Guerrico.—Tomás Alegre.—Eduardo J. Pozzo. —Enrique M. Quintana.—Carlos Cárrega.—Alejandro Gazcón.—Daniel de Oliveira Cézar.*—Ante mi, firmado:—*Francisco V. Bosch*, Secretario.

Buenos Aires, Mayo 6 de 1899.

Atilio S. Brilari.
Jefe del Estado Mayor.

ADUANA DE LA CAPITAL

ESTADO COMPARATIVO DE LA RENTA

Tipo oficial del oro 216 o/o

Total recaudado en el dia 15 de Mayo de 1899

Recaudado en curso legal..	$ 332.194.81
Su equivalente en oro......	153.792.52
Recaudado en oro sellado..	30.165.99
Total á oro..................	183.958.51
Recaudado en curso legal..	13.095.12

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal....	$ 1.745.686.50
Su equivalente en oro......	767.121.41
Recaudado en oro sellado...	725.068.83
Total á oro......	1.492.190.24
Recaudado en curso legal..	13.686.87

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal...	$ 1.573.958.65
Su equivalente en oro.......	605.202.29
Recaudado en oro sellado...	460.152.32
Total á oro...................	1.065.354.61
Recaudado en curso legal...	21.102.67

Diferencia en favor del mes de Mayo del año 1899

Total á oro	$ 426.835.63

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal..	$ 18.244.794.73
Su equivalente en oro	8.302.472.83
Recaudado en oro sellado....	7.25[illegible].120.25
Total á oro.......... ...	15.560.593.08
Recaudado en curso legal...	320.183.19

Total recaudado en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal....	$ 16.917.405.04
Su equivalente en oro	6.385.892.20
Recaudado en oro sellado...	4.658.164.79
Total á oro................	11.044.056.99
Recaudado en curso legal...	178.936.84

Diferencia en favor de 1899

Total á oro................	$ 4.516.536.09
Recaudado en curso legal...	141.246.35

Tipo oficial del oro 219 o/o

Diferencia en favor del mes de Febrero del año 1899

Total á oro................	$ 62.745.44
" en curso legal...	80.176.41

Tipo del oro para hoy 17 á 218 o/o

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Policia de la Capital.

Se saca á licitación verbal, la provisión de forrage para la caballada de Policía, durante los meses de Junio y Julio próximos. Los proponentes se presentarán á la Secretaria General de la Repartión, el Lúnes 22 del corriente á las 3 p. m. á fin de hacer sus ofertas.

Buenos Aires, Mayo 15 de 1899.

M-22. *El Gefe de Policía.*

Ministerio de J. é I. Pública

Comisión de Cárceles y Casas de Corrección.

LICITACIÓN

Para continuar la edificación en la Casa de Corrección de Menores Varones, calle de Caseros entre Pasco y Pichincha.

En la Secretaría de la Comisión, Avenida de Mayo 733, 2º piso. se facilitarán datos á los interesados, recibiéndose propuestas hasta el 20 del corriente á las 4 p. m.

Buenos Aires. Mayo 7 de 1899.

Luis M. Palma.
Secretario.

20-M.

Ministerio de Obras Públicas

LICITACION

Llámase á licitación para llevar á cabo las obras de reparación, proyectadas en el edificio ocupado por la Escuela Normal de Maestras de La Rioja.—Por condiciones y demás datos, dirigirse á la Inspección General de Arquitectura de este Ministerio, Casa de Gobierno (3er piso), todos los dias hábiles de 12 á 5 p. m., hasta el dia 24 de Mayo 1899 á las 3 p. m., dia y hora en que se abrirán las propuestas.

Buenos Aires, Abril 24 de 1899. 26-M.

LICITACIÓN

Llámase á licitación para la provisión de 7000 toneladas de carbón Cardiff con destino á las obras del Riachuelo. Las condiciones se encontrarán en la Dirección General de Contabilidad de este Ministerio, (Casa de Gobierno, 3er piso), hasta el 22 de Mayo próximo, día en que se abrirán allí las propuestas á las 3 p. m.

Buenos Aires, Abril 22 de 1899.

M-22

Ministerio de Marina

AVISO Á LOS NAVEGANTES

SECCIÓN HIDROGRAFÍA. FAROS Y VALIZAS

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 421—Paises Bajos.- Cambio de color del faro de Willemstatd.—El armazón de hierro, pentagonal, negra, sobre la cual se enciende la luz blanca fija de "Willemstatd" en el "Seegat de Brouwershaven", ha sido pintada de gris.

Véanse carta inglesa Nº 122 y North Sea Pilot part. IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. Nº 7—Berlin 1899).

ISLAS BRITÁNICAS

Nº 422—Inglaterra—Posición de un casco á pique en las cercanías del buque faro "Outer Dowring".—El 17 de Enero de 1899, ha sido encontrado al N. 64º O. (mag.) del buque faro "Outer Drowing", el palo de un casco á pique emergiendo unos 6 piés

Posición aproximada; Lat. 53º 29' N. Long. 0º 47' E.

Véase carta inglesa Nº 1190.

(Nachr. f. Seef. Nº 7—Berlin 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 423—Países Bajos —Posición de un casco á pique al Sud del buque faro "Haaks".—El capitán del vapor alemán "Kaiser", comunica haber pasado, al Sud del buque faro "Haaks", cerca de un palo roto, emergiendo más ó menos 6 piés Desde él se marca al buque faro "Haaks", al N. 11º 30' O. (mag.) y al faro de "Kijkduin" al N. 89º E. (mag.).

Posición aproximada: Lat. 52º 51' 20" N. Long. 4º 23' 40" E.

Véase carta inglesa Nº 2322.

(Nachr. f. Seef. Nº 7, Berlin 1899.)

ISLAS BRITÁNICAS

Nº 424—Islas Británicas—Inglaterra é Irlanda—Señales especiales de noche hechas en las estaciones del Lloyd.—La dirección del Lloyd ha notificado con fecha 27 de Enero de 1899, de que en lo futuro se exhibirá, inmediatamente después de las señales con el aparato relámpago, una luz roja á destellos de 30 segundos de duración en las siguientes estaciones del Lloyd:

"Tory Island", "Brow Head", "Old Head of Kinsale" "Lizard", "Prawle" "Point" y "Dovres".

Véanse Channel Pilot part. I, 1893, suplemento 1895 y the Irish Coast Pilot 1893 suplemento 1897.

(Nachr. f. Seef. Nº 8, Berlin 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 425—Países Bajos—Sustitución de la farola de "Ooltgensplaat" Hollandsch Diep. Maas.—Desde el 9 de Febrero del corriente año, ha sido apagada la luz blanca fija de "Ooltgensplaat" (St. Adolfsland) siendo sustituida en el mismo día por otra farola nueva, de 7 metros de altura sobre el nivel del agua, ésta es visible á 11 millas de distancia.

El aparato de iluminación es sistema "Linsen" de 6º órden.

La farola está pintada de gris y su armazón de hierro de color moreno oscuro; tiene 6 metros de altura.

Posición aproximada: Lat. 51º 40' 53" N. Long. 4º 21' 57" E.

Véanse carta inglesa Nº 120 y North Sea Pilot part. IV. 1892.

(Nachr. f. Seef. Nº 6, Berlin 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 426—Alemania.—Río Elba—Habilitación de una luz en el puerto Hansa en Hamburgo.—Según comunicación de la "Diputación de Comercio y Navegación" de "Hamburgo", desde el 15 de Febrero del corriente año, ha sido habilitada una luz de puerto blanca fija, al Nordeste de la valiza (Duc d'Alben) situada delante de "Hansa Hoeft", en el puerto de Hansa.

Posición aproximada. Lat. 53º 32' 8" N. Long. 9º 59' 44" E.

Esta nueva luz es visible desde el puerto para abajo en ambos lados, y hacia arriba está cubierto.

Véanse carta inglesa Nº 1875 y Nort. Sea Pilot part. IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. Nº 7—Berlin 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 432—Paises Bajos—Río Escalda—Cambio en la característica de la luz de las farolas de Magere Merrie, Walsoorden y Groenendijk (Hontenisse).—Las luces de "Magere Merrie" "Walsoorden" y "Groenendijk", han sido modificadas del modo siguiente:

1º La luz roja, blanca y verde fija de "Magere Merrie", es actualmente roja, aguas abajo del malecón Sud hasta el arrumbamiento S. 3º E. (mag.) por encima de la meseta de "Ossenisse"; blanca al S. 3º E., hasta cerca de la boya cilíndrica Nº 18; verde, desde cerca de la boya Nº 18, hasta 300 metros próximamente al Sud de la boya cilindrica Nº 18, más lejos rio arriba es blanca.

Posición aproximada; Lat. 51º 23' 54" N. Long. 4º 1' 23" E.

2º La luz blanca y roja fija de "Walsoorden", situada 154 metros más adentro de la cabecera del muelle viejo, es actualmente blanca desde el arrumbamiento N. 87º O. (mag.), hasta cerca de 200 metros al O. de la boya cilindrica Nº 21, y después roja hasta 100 metros proximamente al Este de la boya cónica Nº 18, y desde este último punto, blanca, hasta el arrumbamiento N. 23º E. (mag.).

Posición aproximada: Lat. 51º 23' 37" N. Long. 4º 1' 57" E.

3º La luz blanca y verde de "Walsoorden", ha sido sustituida por una luz blanca fija y señala el muelle viejo.

4º La luz blanca roja fija de "Groenendijk" (Hontenisse), es roja, río abajo, desde la orilla Sud, hasta 150 metros antes del talud del viejo muelle; blanca, desde allí hasta su proximidad de la boya cilíndrica Nº 20; verde, desde esta boya hasta la boya cilíndrica Nº 21 a; blanca, desde este último punto hasta cerca de 200 metros al Norte de la valiza con conos truncados "Valkeniss", situada más río arriba; después roja más allá del malecón Sud "Valkenisse".

Posición aproximada: Lat. 51º 22' 24" N. Long. 4º 2' 36" E.

Véanse carta inglesa Nº 120 y North Sea Pilot part. IV.

Nº 433—Río Escalda—Habilitación de farolas cerca de "Walsoorden"—El día 2 de Marzo del corriente año, se han habilitado sobre el malecón Norte de "Polders", cerca de "Walsoorden", las siguientes farolas:

1º Una luz blanca fija colocada sobre un poste amarillo de 8 metros de altura, en el malecón marítimo del costado Oeste del puerto. Esta luz tiene 9 m. 20 altura sobre el nivel del agua y es visible desde 4 millas de distancia.

Posición geográfica: Lat. 51º 22' 58" N. Long. 4º 2' 1" E.

2º Una luz blanca fija sobre un poste amarillo de 4 metros de altura en el malecón marítimo del costado Sud del puerto al N. 57º O., de la anterior, esta luz tiene 4 m. 20 de altura sobre el nivel del agua y es visible desde 4 millas de distancia.

Posición geográfica: Lat. 51º 22' 56" N. Long. 4º 2' 8" E.

La enfilación de esta luz al N. 57º O. (mag.), señala el canal en la bahía de "Walsoorden".

Véanse carta inglesa Nº 120 y North Sea Pilot part. IV 1892.

(Nachr. f. Seef Nº 10—Berlin 1899).

ISLAS BRITÁNICAS.

Nº 434—Inglaterra—Cambio de posición del pontón-faro "South Goodwin" "Goodwin Sand"—Según la lista oficial británica de faros de 1899, el pontón-faro "South Goodwin". está fondeado en 27 m. 40 de agua en la extremidad Sud de "Goodwin Sandes". El grupo de esplendores blancos del mismo, se halla á 11 metros sobre el nivel del agua. El pontón, pintado de rojo y con un solo mástil, lleva la inscripción "South Goodwin" en ambos costados, y al tope del mástil, un globo rojo.

Posición geográfica: Lat. 51º 9' 5" N. Long. 1º 28' 45" E.

Véanse carta inglesa Nº 2675 c, y Chanenl Pilot, part. I, 1893, suplemento 1895.

(Nachr. f. Seef. Nº 10—Berlin 1899).

Nº 435—Observación respecto á la luz del muelle en Southend—Embocadura del Támesis—Por la misma procedencia del aviso anterior, se comunica que la luz roja en la cabecera del muelle de Southend, está colocada en una torre de hierro de 14 m. 90 de altura sobre pleamar y 13 m. 10, sobre el nivel del suelo. En el caso de que allí mismo se enciendan las luces eléctricas, blancas, la luz roja del muelle será difícil de distinguir.

Hay el proyecto de colocar en reemplazo del actual "Gong", una campana de niebla.

Véanse carta inglesa Nº 1975 y North Sea Pilot, part. III, 1897.

(Nachr. f. Seef. Nº 10—Berlin 1899),

ISLAS BRITÁNICAS.

Nº 436—Inglaterra—Habilitación de una farola en "Clacton-on-Sea"—Embocadura del Támesis—De igual procedencia, comunican que en la extremidad exterior del muelle de "Clacton-on-Sea", se ha habilitado temporáneamente una luz verde fija. La misma deberá más tarde funcionar permanentemente.

Véanse carta inglesa Nº 1975 y North Sea Pilot, part. III, 1897.

(Nachr. f. Seef. Nº 10—Berlin 1899).

Buenos Aires, Mayo 10 de 1899

P. A.

Luis A. Imperiale.

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

Nº 398.—República Oriental del Uruguay.—Entrada al río de la Plata. Sondajes al Sud de Punta del Este.—El buque de Guerra de los Estados Unidos "Oregon" ha efectuado al Sud de la punta del Este, en la entrada al Río de la Plata, los siguientes sondajes.

Posición geográfica profundidad en:

Lat. S	Long. O	brazas
35º 3' 0"	55º 13'	13
35º 8' 0"	55º 12'	15
35º 12' 30"	55º 11'	9 1/2
35º 14' 0"	55º 10' 45"	9 1/2

Posición geográfica Latitud S.	Long, O.	Profundidad en brazas	Calidad del fondo.
35° 17' 0"	55° 10' 0"	10	
35° 21' 30"	55° 9' 15"	11	
35° 23' 45"	55o 9' 0"	10	
35° 26' 0"	55° 8' 30"	12	
35° 30' 30"	55° 7' 30"	12 3/4	
35° 35' 0"	55° 6' 45"	13	
35° 39' 0"	55° 5' 30"	13	
35° 44' 0"	55° 4' 30"	11	
35° 49' 0"	55° 3' 30"	10	
35° 51' 0"	55° 3' 0"	10 1/2	
35° 53' 30"	55° 2' 30"	10 1/2	
35° 58' 15"	55° 1' 30"	12	
36° 2' 30"	55° 1' 0"	15	

Véanse cartas inglesas N°s. 2522-2544 y South America Pilot part. I 1893.

Nachr f. Seef. N. 9 Berlin 1899.

América del Sud--Costa Este

N° 399—República Argentina—Sondajes á lo largo de la costa Sud—El comandante del buque de guerra de los E. Unidos "Sterling" comunica haber efectuado los siguientes sondajes á lo largo de la costa Sud de la República Argentina.

Posición geográfica. Lat. S	Long. O	Profundidad. en brazas	Calidad. del fondo
50° 52' 00"	66° 12' 00"	53	Arena
50° 32' 00"	65° 58' 00"	70	Arena gris oscura
40° 13' 00"	65° 48' 00"	56	Arena gris
49° 52' 00"	65° 33' 00"	58	Arena gris fina
49° 30' 00"	65° 18' 00"	58	Arena grís con cascajo
49° 26' 00"	65° 54' 00"	57	Arena gris fina
49° 14' 00"	65° 01' 00"	54	Arena gris
49° 12' 00"	65° 38' 00"	56	Arena gris fina y arena gruesa
48° 59' 00"	64° 49' 00"	52	Arena gris fina
48° 51' 00"	65° 24' 00"	59	Id id id
48° 42' 00"	64° 38' 00"	55	Arena gris
48° 34' 00"	65° 09' 00"	54	Arena gris fina
48° 25' 10"	64° 26' 00"	58	" " "
48° 17' 00"	64° 53' 00"	53	" " "
47° 58' 00"	64° 39' 00"	54	" " "
47° 42' 00"	64° 24' 00"	57	" " "
47° 30' 00"	63° 47' 00"	58	" " "
47° 26' 00"	64° 10' 00"	58	" " "
47° 12' 00"	63° 58' 00"	58	" " "
47° 08' 00"	63° 31' 00"	57	Arena gris
46° 56' 00"	63° 44' 00"	56	Arena gris fina
46° 50' 00"	63° 18' 00"	58	Arena gris
46° 45' 00"	63° 13' 00"	65	" "
46° 37' 00"	63° 30' 00"	65	Arena
46° 32' 00"	63° 05' 00"	56	Arena
46° 22' 00"	63° 17' 00"	60	Arena gris
46° 18' 00"	62° 50' 00"	52	Arena
46° 03' 00"	63° 04' 00"	58	Arena gris fina
46° 00' 00"	62° 37' 00"	48	Id id id
45° 44' 00"	62° 23' 00"	57	Arena gris
45° 28' 00"	62° 12' 00"	54	Arena gris fina
45° 24' 00"	62° 30' 00"	52	Id y conchilla
45° 12' 00"	61° 59' 00"	56	Arena gris
44° 41' 00"	61° 34' 00"	51	Arena gris fina
44° 24' 00"	61° 21' 00"	55	Arena gris
44° 08' 00"	61° 08' 00"	54	Id id fina
43° 52' 00"	60° 55' 00"	54	Id id id
43° 36' 00"	60° 43' 00"	52	Arena gris
43° 20' 00"	60° 36' 00"	54	Id id
43° 04' 00"	60° 22' 00"	49	Id id fina
43° 00' 00"	60° 44' 00"	64	Arena
42° 43' 00"	60° 09' 00"	49	Arena gris fina
42° 38' 00"	59° 38' 00"	48 1/2	Arena gris
42° 27' 00"	59° 58' 00"	45	Arena gris fina
41° 54' 00"	59° 35' 00"	43	Arena gris
41° 37' 00"	59° 26' 00"	42	" "
41° 23' 00"	59° 14' 00"	42	" "
41° 04' 00"	59° 03' 00"	52	" "
40° 42' 00"	58° 53' 00"	44	" "
40° 23' 00"	58° 43' 00"	44	" "
40° 04' 00"	58° 37' 00"	54	Arena gris fina
39° 46' 00"	58° 31' 00"	48	" " "
39° 29' 00"	58° 25' 00"	42	" " "
39° 15' 00"	58° 07' 00"	43	" " "

Véanse cartas inglesas N°s 1324, 1288, 1284 y South America Pilot, part. I. 1893.

(Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899).

América del Sud—Costa Este.

N° 400—República Argentina—Sondajes á lo largo de la costa de la Patagonia—El Comandante del buque de guerra de los Estados Unidos "Justin", comunica haber efectuado los siguientes sondajes en la costa de la Patagonia:

Posición geográfica— Lat. S.	Long. O.	Profundidad— en brazas	Calidad. del fondo.
48° 12' 30"	62° 27' 30"	70	Arena amarilla fina con manchas negras
48° 24' 30"	62° 44' 00"	70	id id id id
48° 44' 00"	63° 13' 30"	75	id id id id
49° 06' 30"	63° 46' 30"	70	id id id id
49° 30' 30"	64° 23' 00"	60	id id id id
49° 53' 30"	64° 58' 00"	60	Arena oscura con cascajo
50° 17' 00"	65° 32' 30"	54	Conchilla gruesa

Véanse carta inglesa N° 1284 y South America Pilot, part. I, 1893.

(Nachr. f. Seef. N°. 10—Berlin 1899).

América del—Sud Costa Este.

N° 401—Brasil—Posición de un bajío (banco), al Sud de Porto Seguro—El Comandante del buque de guerra alemán "Sophie", comunica haber descubierto e-las proximidades de "Porto Seguro", un banco hasta ahora no indicado en la carta N° 529 del almirantazgo inglés. Este banco que se extiende más ó menos 3 millas de la costa, consiste en arena con conchillas y en parte coral, y está cubierto por 1/2 braza de agua.

Posición aproximada: Lat. 16° 32' S. Long. 39° 03' O.

Véanse carta inglesa N° 529 y South América Pilot part 1, 1893 págs. 127, 128.

Nachr. f. Seef. N° 10—Berlin 1899.

América del Sud—Costa Oeste.

N° 402.—Chile.—Bahia de Caldera.—Señalación modificada del casco á pique del "Blanco Encalada"- En las inmediaciones Norte de la valiza erijida en 1896, que señala el casco á pique del "Blanco Encalada" ha sido fondeada una boya esférica, verde, coronada por una canasta del mismo color, con la inscripción "Naufragio" en letras blancas.

Véanse carta inglesa N° 1302 y South America Pilot part II, 1895 pág. 431.

Nachr. f. Seef. N° 8—Berlin 1899.

Costas atlánticas de Europa.

N° 403.--Alemania.—Modificación en los canales Mastgat, denominados "Dovetief" en Norderney.—Segun comunicación de la real oficina inspectora de obras hidráulicas de "Norden", desde el 2 deFebrero ppdo. y á consecuencia de los temporales que reinaron en esa fecha, el canal "Mastgat" en "Norderney" llamado "Dovetief", se encuentra ahora cerca de 300 metros al Este. Las boyas que servian para el valizamiento del canal, han sido inmediatamente trasladadas, como también la farola de "Norderney".

Véanse carta inglesa N° 2593 y North Sea Pilot part IV, 1892.

Nachr. f. Seef. N° 6--Berlin 1899.

Costas Atlánticas de Europa.

N° 404.—Paises-Bajos.—Reposición de la boya N° 1 en el Seegat del Hock von Holland.—La boya truncada N° 1, coronada por un cono truncado, que había garreado en el "Seegat del Hock von Holland" ha sido nuevamente colocada en su sitio.

Posición aproximada: Lat: 51° 59' 34" N. Long: 4° 4' 28" E.

Véanse carta inglesa N° 2322 y North Sea Pilot part IV, 1892.

(Nachr. f. Seef. N° 6—Berlin 1899.)

Mar Caribe

N° 384—República de Colombia—Datos sobre el valizamiento del puerto de Cartagena—Los siguientes datos han sido suministrados por el buque de guerra de los Estados Unidos "Marietta".

El banco "Salmedina" situado delante de la entrada de "Cartagena", no es señalado por boya alguna.

La primera valiza, que se halla á la izquierda, entrando al puerto, no está colocada sobre la punta de arena, sinó á 1/8 de milla al N. 5° O. de la posición que figura en la carta.

La segunda valiza, situada entrandó, á la derecha, delante del fuerte "San José", está deshecha y reemplazada actualmente por nu barril.

La valiza del bajo-fondo situada 1/4 de milla al N. 64° O. del banco "Carrya", (Corona), está destruida y reemplazada actualmente por un barril.

La valiza Norte de la punta Castillo Grande, está marcada en la carta demasiado al Este.

Las tres valizas que indican el paso del Oeste que conduce al fondeadero interior no están en línea.

La valiza N.E. del banco situado entre punta "Manzanillo" y punta "Castillo Grande", está mucho más al Este de lo que indica la carta, se halla en la extremidad N.E. del arrecife.

Véanse carta inglesa N° 2434 y West India Pilot vol. I, 1893 pág. 236.

(Avis aux navig. N° 58—Paris 1899).

América del Sud—Costa Este

N° 385—República Oriental del Uruguay—Río de la Plata—Indagación infructuosa sobre dos bajos-fondos al Oeste de Montevideo—Según comunicación del Comandante del buque de guerra alemán "Nixe" no existen según dicen los prácticos, los dos bajos-fondos de 5 m. 50, indicados en las cartas, como cerca de 11 millas y 14 millas al S. 50° O. del faro del Cerro.

Véanse cartas inglesas N°s 493, 1749 2544 y South America Pilot, part. I 1893, pág. 237.

(Avis aux navig. N° 58—Paris 1899).

América del Sud.—Costa Este

N° 386—República Oriental del Uruguay—Destrucción de un casco á pique en la rada de Montevideo—Según aviso del Comandante del buque de guerra alemán "Nixe", el casco situado al S.O. de la catedral de "Montevideo", ha sido partido por un vapor que salía.

Dentro de poco, los restos de este casco, estarán completamente hundidos en la arena.

Véanse cartas inglesas N°s 2001, 1749, 2544 y South America Pilot part I 1893 pág. 238.

(Avis aux navig. N° 58—Paris 1899).

N° 387—Noticias sobre un casco en la rada de Montevideo.—Según comunicación del comandante del buque de guerra alemán Nixe, el pontón de dos palos, pintado de amarillo claro, que estaba fondeado cerca de un casco, al S.S.O. de la catedral de Montevideo, ha sido suprimido (véase el aviso N° 185 de 1898 de esta Sección).

Véanse cartas inglesas N°s 493, 2001 y South America Pilot part I 1893 pag. 238.

(Avis aux navig. N° 58 Paris 1899.)

Oceano Pacífico—Norte

N° *388.—Islas Sandwich.—Datos sobre Mahukona, costa NO de Hawai.*—El buque de guerra de los Estados Unidos "Bennington" ha comunicado respecto á Mahukona los datos siguientes:

Los sondajes que se obtienen á 2 ó 3 cables de la orilla son superiores de 1 m. 80 á 3 m. 60 á los que fijan las cartas.

Las boyas, están fondeadas más afuera del sitio indicado en la carta; son todas chatas; las dos boyas interiores están pintadas de negro; las exteriores de rojo. Sirven para amarra de los buques por la popa.

Existe una valiza de piedra, pintada de blanco y alta 6 metros, en el costado Norte del puerto, sobre la primera punta situada al Sud de punta "Makaohule", está situada al N. 4º O del faro.

El mejor fondeadero es, según se dice, delante de punta "Makaohule"; pero habitualmente no es muy frecuentado, á causa de su distancia del punto de desembarque.

Véanse cartas inglesas Nos 1510, 1490 y Pacific Islands vol. II 1891.

(Avis aux navig. Nº 59—Paris 1899.

AFRICA—COSTA OESTE

Nº 389.—Senegambia.—Bajío en las proximidades de las islas "Do Los".—Se han descubierto un bajío cubierto por 3 brazas en una posición desde la cual se marca á la punta N. de la isla "Futabar" al S 77º O. distante 12 cables, á la punta Este de Barrette Point al S. 23º O.

Posición aproximada: Lat. 9º 30' 40" N. Long. 13º 48' 30" O.

Véanse cartas inglesas Nos 601, 395 y Africa Pilot part. I, 1891 pág. 229.

(Kundm. f. Seef. Nº 5, Pola 1899.)

AUSTRALIA—COSTA ESTE Y SUD

Nº 390—Golfo de San Vicente.—Establecimiento de una valiza y de una luz auxiliar.—En el veril Este del arrecife "Marion" ha sido erigida una valiza negra de 21 piés sobre la pleamar; desde ella se marca al faro de Tronbridge Shoals al N 7º 48' E., distante 2 1/4 millas y á la punta Norte de Himgy Point al N. 54º 06, O.

Posición aproximada: Lat. 35º 09' 45" S. Long. 137º 49' 20" E.

Desde el faro de "Tronbridge Shoals" se exhibe una luz auxiliar roja, visible á 5 millas de distancia entre los arrumbamientos N. 40º O. y N. 50 E. pasando por el Norte y el arrecife "Marion".

Véanse cartas inglesas Nos 2389 á 2152 y Australia Directory vol. I, 1897 pág. 291.

(Kundm. f. Seef. Nº 5, Pola 1899.)

Nº 391—Queensland.—Bajíos descubiertos en las proximidades de las islas Claremont.—Se han descubierto los siguientes bajíos.

1º Un manchón coralífero cubierto por 3 3/4 brazas, circundado por fondo fangoso en 10 brazas y en una situación desde la cual se marca á la punta Norte de la isla "Hanach" al S 27º E distantes 3.8 millas; á la punta N. O. de la extremidad Sud del arrecife "Emma" al S 89º E.

Posición apraximada lat. 13º 47' 50" S. Long. 143º 40' 35" E.

2º Un manchón coralífero cubierto por 4 brazas, circundado por fondo fangoso en 9 brazas. Desde él se marca á la punta Norte de la isla "Hannah" á N 46º O distantes 1.6 millas y á la punta N. O. del arrecife Emma al N, 7º E.

Posición aproximada lat. 13º 52' 20" S. Long. 143º 43' 30" E.

3º Un banco pequeño de arena cubierto por 5 ó 6 brazas de agua más somera (4 1/2 brazas) en una extremidad se halla en una posición desde la cual se marca á la punta Norte de la isla "Wilkie" al N. 76º O, distante 5.7 millas y al centro del arrecife "End" al N. 19º E.

Posición aproximada: Lat. 13º, 47' 25" S. Long. 143º 43' 25" E.

Véanse cartas inglesas Nos 2764 2921 y Australia Directory vol. II 1889, pág. 368.

(Kundm. f. seef Nº 5 Pola 1899.)

GOLFO DE MEJICO

Nº 392—Islas Bahamas Puerto de Nassau Supresión de una marca de dirección, establecimiento de una boya.—Se han recibido informaciones fechadas 6 de Febrero de 1899 del Gobierno de las islas Bahamas de que los galpones que constituían, enfilados con la cátedras una marca de dirección para la entrada al puerto del "Nassau", han sido demolidas; por lo tanto la marca no tiene más utilidad. Se ha construído cerca de ese sitio un hotel. Siendo el canal de entrada angosto no se puede recomendar presentemente otra marca de dirección; pero una boya truncada negra ha sido fondeada, al Oeste de la cabeza de arena adentro de la barra, y de ella se marca al faro al N. 16º (mag) distante 2 1/3 cables y á la valiza "Tony" al S. 80º O. Sirve de ayuda á los navegantes para entrar al puerto.

Posición aproximada en la carta Nº 1452: Lat. 25º 15' 25" N. Long. 77º 22' 20" O.

Variación en 1899, O. Véanse cartas inglesas Nos 1489, 1452.

(Not. to Mar. Nº 133, Londres 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 393—Estados Unidos—Entrada al río Delaware—Suspensión temporánea del buque faro de Overfalls—El Gobierno de los Estados Unidos ha notificado con fecha 21 de Febrero de 1899 de que el buque-faro de Overfalls (exibiendo dos luces fijas blancas) en la entrada al rio "Delaware" ha sido retirado, á causa de los hielos, hasta nuevo aviso.

Posición apróximada lat. 38º 48' N. Long. 75º 01' O.

Véase carta inglesa Nº 2563 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882 pag. 141.

(Not. to mar Nº 135. Londres 1899).

COSTAS ATLANTICAS DE EUROPA

Nº 394 Alemania. Isla de Heligoland. Proyecto de un nuevo valizamiento de la isla "Sandinsel" luces proyectadas.

El gobierno alemán ha notificado que durante el mes de Marzo, han sido demolidas las tres valizas de dirección de la isla Sandinsel (Hiligolon) y que se establecerán en su lugar nuevas valizas, proyectándose la exhibición de luces en ellas, en el mes de Mayo.

Se dará oportumente nuevo aviso.

Posición aproximada lat: 5.º11º N Long. 7º 54º45" E.

Véanse carta inglesa Nº 126 y North Sea Pilot part IV 1892 pag. 195, suplemento 1896 pag 28.

Not. to Mar Nº 143 Londres 1899.

MAR CARIBE ISLA DE CUBA

Nº 395—Valizamiento de la entrada al puerto de Santiago de Cuba—El Gobierno de los Estados-Unidos ha notificado con fecha 25 de Febrero de 1899 de que el canal que conduce desde la entrada al fondeadero afuera de la ciudad de Santiago, ha sido señalado por 17 boyas, del mismo sistema adoptado por los Estados Unidos es decir, boyas rojas á estribor y boyas negras á babor entrando al puerto. Siendo el número de las boyas demasiado grande para indicarlo detalladamente en un aviso á lós Navegantes la carta corrientes, al puerto de Santiago de Cuba N 443, será corregida ampliamente.

Posición aproximada lat 20º00' N. Long. 75º50' O.

Veanse carta inglesa Nº 443 y West India Pilot vol II 1887, pag.381, suplemento 1894 pag 50.

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 396—Estados Unidos, Puerto de Nueva York—Restablecimiento de luces eléctricas—El gobierno de los Estados Unidos ha notificado con fecha 1º de Mayo de 1899, de que las luces eléctricas en las boyas que marcan el canal de "Gedney" han sido restablecidas, y que las mismas luces en las otras boyas de la bahía inferior de Nueva York, serán exhibidas de nuevo dentro de cinco dias.

Posición aproximada de Sandy Hook: Lat. 40º 28' 30" N. Long: 74º 00' 30" O.

Véanse carta inglesa Nº 2491 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States 1882 pág. 137, 138 suplemento 1888 pág. 9.

(Not. to Mar Nº 149, Londres 1899.)

MAR CARIBE NICARAGUA

Nº 397—Man of War Cays—Bajo-fondo—Comunica el Capitán del vapor "Linclivan", que al pasar el "Man of War Cays", costa de "Mosquito", dicho vapor de 5 m. 80 de calado, tocó sobre un supuesto bajo-fondo, pasando por encima del mismo sin sufrir averías; en ese momento marcaba el escollo Egg al N 87º E, (mag) distante 3 1/4. millas, y las rompientes al S O de Man of War Cays al S 5º E. (mag), sondeando inmediatamente después, obtuvo 10 brazas de fondo.

La indicación de un escollo con 2 brazas de fondo, debe ser señalada con dos cartas aproximadamente en Lat. 13º 01' 30" N. Long 83º 25' O.

Véanse cartas inglesas Nº 763, 1218 y West India Pilot vol I 1893 pág 338.

(Avvi ai navig. Nº 47, Genova 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 363—Francia—Modificación en la característica de la luz de marea en el malecón Este de Calais—La característica de la luz de marea en el malecón Este de "Calais" ha sido modificada.

Esta luz, es actualmente blanca fija, variada por esplendores rojos y verdes y por eclipses Las señales son hechas durante toda la duración de la marea y conforme á las convenciones siguientes:

La altura de la marea, tomada desde el cero de las cartas, como punto de comparación, está indicada de 0, m. 25 en 0, m. 25 por los grupos de esplendores de la luz, que se reproducen de 80 en 80 segundos. Los esplendores de un mismo grupo, se suceden de 5 en 5 segundos; cada esplendor rojo, significa altura de un metro, y cada esplendor verde, una altura de 0, m.25.

La altura de la marea sobre el punto de comparación, se obtiene totalizando las alturas parciales, representadas por los esplendores rojos y verdes de un mismo grupo.

El sentido del movimiento vertical de la marea, está indicado por eclipses de luz, regulares durante la marea montante, y agrupados de dos durante la marea bajante. Los eclipses en donde se reproducen los grupos, de 80 en 80 segundos. Cuando la luz es variada por esplendores rojos y eclipses á la vez, estos últimos se reproducen más ó menos en el medio de los intervalos que separan los grupos de esplendores.

Ejemplos—Para indicar una altura de 0, m. 75, la luz blanca exhibe, de 80 en 80 segundos, grupos de 3 esplendores verdes á 5 segundos de intervalo, estando separados los grupos uno de otro, por un eclipse de la luz blanca, si la marea sube, y por 2 eclipses, si la marea baja.

Para una altura de **2 m.** 25, la luz aparece blanca, cortada de 80 en 80 segundos, por grupos de 2 esplendores rojos y un esplendor verde, produciéndose un eclipse entre los grupos de esplendores si la marea sube y dos eclipses si ella baja.

Véanse carta inglesa Nº 2556 y Channel Pilot. part. II 1897.

(Avis aux navig. Nº 52--Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 364-Francia-Señales de marea hechas de día y de noche en el puerto de "Courseu

lles. Las señales de marea hechas de día en el mástil situado en la punta del malecón Este del puerto de "Courseulles", indican el sentido del movimiento vertical de la marea y las alturas de agua de 0, m. 25 en 0, m. 25 arriba de un punto de referencia situado 4, m. 30 sobre el cero de las cartas.

La luz de marea del puerto, verde fija, de horizonte colocada en la cabecera del malecón Este, se enciende cuando el nivel del mar alcanza ó sobrepasa el del punto de referencia arriba indicado.

Nota:—Según estas indicaciones, la primera señal hecha de día al crecer de la marea, será el globo situado en la extremidad de la verga situada á la izquierda del mástil, para el observador desde mar afuera. Esta señal indicará una altura de agua 0 m. 25 sobre punto de referencia, y por consiguiente una altura de 4 m. 55 sobre el cero de las cartas.

Véanse carta inglesa Nº 2073 y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux Navig. Nº 52– Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 365.—Francia.—Señales de marea hechas de día y de noche en Port-en-Bessin.—Las señales de marea hechas de día en el mástil situado cerca de la punta del malecón Este de Port-en-Bessin, indican el sentido del movimiento vertical de la marea, cuando el nivel del mar alcanza ó sobrepasa el de un punto de referencia, situado 4 m. 30 sobre el cero de las cartas marinas.

La luz de marea del puerto, de dirección fija, blanca ó roja, está coloreada de rojo, cuando el nivel del mar está arriba del punto de referencia arriba indicado, y de blanco en el caso contrario.

Véanse carta inglesa Nº 2613 y Channel Pilot part II 1897.

(Avis aux navig. Nº 52—París 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 366.—Alemania.—Cambios en el valizamiento del Oster-Ems.—La boya cónica O 7 del "Oster-Ems" ha sido provista de una grimpola en forma de globo.

La boya valiza O Q ha sido reemplazada por una boya chata roja, provista de un globo.

Posición aproximada de la boya O 7: Lat: 53º 35' N. Long: 6º 55' 15" E.

Véanse carta inglesa Nº 2593 y North Sea Pilot part IV. 1892.

(Avis aux navig. Nº 53—Paris 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 367—Francia—Casco sobre el banco de Bone-Anse á la entrada de la Loira. El vapor ingles "Beignon" á consecuencia de un choque, se fué á pique sobre el banco de "Bonne Anse", en 4 m. 80 de profundidad.

El casco que tiene 80 m. de longitud, está orientado hacia el Sud; su popa está cerca de 150 metros al Sud de la boya luminosa de "Bonne Anse", pintada de rojo, llevando una luz verde fija. El puente de mando y los mástiles, emerjen en pleamar.

El casco está señalado, de día, por una boya bicónica pintada de verde, de noche, por dos luces rojas sobrepuestas, colocadas entre los palos del buque. Se han tomado medidas para poner nuevamente á flote el "Beignon".

Posición aproximada: Lat. 47º 14' 45" N. Long. 2º 15' 04" O.

Véanse carta inglesa Nº 2646 y Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal 1891, pag 95.

(Avis aux Navig Nº 54—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

Nº 368—República del Uruguay.—Río de la Plata—Desaparición de un casco á pique al Este del banco Inglés.—Según aviso del Comandante del buque de guerra alemán Nixe, el casco del "Coathain" que se fué á pique al Este del banco Inglés (Véase el aviso Nº 543 de 1898 de esta sección), está completamente hundido en la arena, y no presenta ya peligro para la navegación.

Véanse cartas inglesas Nºs 2544, 493, 2522 y South American Pilot part. I, 1893, págs. 228, 235, 238.

(Avis aux Navig Nº. 54—Paris, 1899).

MAR MEDITERRÁNEO

Nº 369—Túnez—Valizas en los bancos Kerkenash.—Se han colodado dos valizas metálicas con grimpolas esjéricas (formadas por dos círculos cruzados), en fondos de 2 metros, en el costado Este, de l' "Oued Mimum", tiene 2 m. 50 de altura sobre pleamar y son visibles á tres millas. Las grimpolas estan pintadas de rojo por el lado de la entrada de l' Oued, y de negro, por el lado de la salida.

Posición de la valiza mas al Sud: Lat. 34º 41' 42" N. Long. 8º 59' 12" E. Véase carta inglesa Nº 249.

(Avis aux Navig. Nº 55 Paris 1899).

MAR MEDITERRÁNEO.

Nº 370—Túnes.—Valizas en los bancos Surkenis.—Se han colocado dos valizas metálicas con grimpolas eféricas (formadas por dos circulos cruzados) en el costado S. E. de los bancos "Surkenis" tienen 2 m. 50 de elevación sobre pleamar y son visibles á 3 millas; la valiza mas al Norte, está colocada en fondos de 1 m. 50, y la más al Sud, en fondos de 1 m. 20.

Las grimpolas estan pintadas de rojo en el costado Norte y de negro, en el costado Sud.

Posición de la valiza Norte: Lat. 34º 11 26" N. Long. 10º 19' 52" E.

Posición de la valiza Sud: Lat. 34º 15' 27" N. Long. 10º 16' 06" E.

Véanse carta inglesa Nº 249 y Mediterranean Pilot vol. I, 1896. pág. 320, 321.

(Avis aux navig Nº 55 París 1899.

Véanse cartas inglesas Nºs 1282, 1314 y, South American Pilot, part. II, 1895, pág. 386.

(Avis aux navig. Nº 56—Paris 1899).

AUSTRALIA COSTA SUD

Nº 371—Valizas en el banco de Ras Zira.—Se ha colocado una valiza metálica con grímpola esférica (formada por dos circulos cruzados) en 2 m. 50 de agua, en la extremidad N. E. del banco "Ras Zira" tiene 3 m. 50 de altura sobre pleamar y es visible á 4 millas.

La grímpola está pintada de rojo por el lado que mira al mar, y de negro en el costado Sud.

Posición aproximada: Lat. 33º 26' 6" N. Long. 11º 21' 10" E.

(Véanse carta inglesa Nº 249 y Mediterranean Pilot vol II 1895 pág. 311.

Nº 372.—Mejoras en una parte del canal Sud de "Port Phillip".—La parte del canal Sud de "Port Phillip" situada en las inmediaciones de la luz sobre pilotes ha sido dragada en un ancho de 120 metros y hasta la profundidad de 9 m. 10 en marea baja sizigia.

La boya negra Nº 11, señala actualmente el costado Norte de la extremidad Este del corte.

Véanse cartas inglesas Nº 1171 a, 2747 a, y Australia Directory vol. I, 1897.

(Avis aux navig. Nº 55—Paris 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 373—Estados Unidos Cambio en la característica de la farola de Old Point Comfort rada de Hampton.—La luz blanca fija que funcionaba en "Old point Comfort", en el costado Norte de la entrada de la rada de "Hampton", sobre la playa situada en frente del fuerte "Monroe". tuvo que ser reemplazada por una luz roja fija.

Las demás caracteristicas no han sido modificadas

Véanse carta inglesa Nº 355ª y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States 1882

(Avis aux navig. Nº 55 Paris 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 374—Estados Unidos—Cambio en la característica de la señal de niebla del faro de la isla Seguin.

Desde el 16 de Marzo de 1899 ha sido modificada la característica de la señal de niebla del faro de la isla "Seguin", delante de la entrada del rio Kennebec en el modo siguiente: En tiempo de niebla el silbato emitará cada 20 segundos un sonido de 5 segundos de duración, seguido por una pausa de 15 segnndos

Véanse carta inglesa Número 2670, y Sailing Directions for the Principal Port on the East Coast of the United States 1882

(Avis aux navig. Nº 55 Paris 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE

Nº 375—Estados Unidos—Cambio en la característica de la señal de niebla del rompeolas de Bridgefort. Desde el 15 de Marzo 1899, en la extremidad Este del rompeolas de punta "Tongue" en el costado Oeste de la entrada del puerto de "Bridgeport" se ha puesto en servicio una nueva campana de niebla, en reemplazo de la antigua (Véase el aviso Nº 1126 de 1899 de esta Sección) En tiempo de niebla, esta campana, que funciona mecánicamente, hace oir un toque simple cada 8 segundos

Véanse carta inglesa Nº 2879, y Sailing Diretions for the Principal Ports en the East Coast of the United States 1882.

(Avis aux navig. Nº 55 Paris 1899)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

Nº 376—República Argentina—Isla de los Estados—Traslado de la Sub Prefectura y Presidio Militar de San Juan del salvamento á Puerto Cook.—Datos Hidrográficos.—Comunica el Sr. Sub-Prefecto de la Isla de los Estados, teniente de navío Don Elías E. Romero, con fecha 20 de Marzo de 1899, de haber trasladado la Sub-Prefectura y presidio militar de "San Juan del salvamento" á "Puerto Cook" en el fondo de la bahía del mismo nombre. De los sondajes efectuados, resulta que los anotados en la carta nº 1332 del Almirantazgo Inglés, son exactos, es solamente de notar que á la entrada ó sea entre el islote y la punta Oeste, no hay 6 brazas sinó 35 piés (fondo arena gruesa) al menor sondaje.

La bahía es abrigada de todos los vientos, las piedras que hay á corta distancia de la costa, están *solamente aboyadas* por cachiyuyo; no existe piedra alguna que ofrezca peligro á distancia de 150 metros de sus orillas. Desde los 500 metros del Islote al S O, puede anclar cualquiera nave, hasta una distancia prudencial del fondo de la bahía de Cook. En la parte más alta y visible del Islote, se ha establecido una valiza, consistente en una cuarterola pintada de blanco, fija en una base de 3 m. de alto, pintada de negro, y en el fondo de la bahía, como punto de dirección, una boya cónica pintada de blanco, fondeada, con cadena y ancla en 17 metros (fondo arena y cascajo).

Posición aproximada lat: 54º46'50" S. Long. 64º02'35" O. Veánse carta inglesa Nº 1332 y South Américan Pilot part II. 1895. pág. 38,

(Secç. de Hidr. Buenos Aires 1899).

OCÉANO ATLÁNTICO NORTE

Nº 377—Estados Unidos—Boya que señala un casco al S. E. de Punta Cedar,—Bahía de la Chetapiake.—Pocos metros al Norte del palo mayor de un casco á pique,

cerca de 2 millas al S. E. del faro de punta "Cedar", se ha colocado una boya cónica, pintada á fajas horizontales negras y rojas.

Esta boya está fondeada en 14 m. de agua, en los arrumbamientos siguientes: el faro de punta corre al N 19° O, el faro de punta Cedar, al N 52° O.

Posición aproximada: Lat. 38° 16' 35" N Long. 76° 19' 30" O.

Véanse cartas inglesas N. 355 b. y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882.

(Avis aux navig. N° 56—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA OESTE.

N° 378,—República de Chile.—Boyas de amarra en el Puerto de Valparaiso.- Los siguientes datos han sido suministrados por el buque de guerra de los Estados Unidos "Oregon".

El límite exterior de las boyas de amarra del puerto de "Valparaiso", se halla más ó menos en la línea que une el escollo "Baja" á punta "Caleta".

Existen 5 hileras de boyas en dirección N. 15° E. S. 15° O.

Las dos primeras hileras del Oeste, están destinadas á los buques de guerra y las otras á los paquetes regulares que frecuentan el puerto.

Los buques que se sirven de estas amarras, deben ser amarrados por la proa y la popa, de modo á dejar libre los intervalos.

Al Oeste de estas boyas, hay muchas otras colocadas de un modo irregular, en vista de la defensa del puerto. Se deben evitar durante la noche.

Véanse carta inglesa N° 1314 y South American Pilot, part. II 1895, pág. 388.

(Avis aux navig. N° 56—Paris 1899).

N° 379—Inexistencia de boya sobre el escollo "Baja", bahía de "Valparaiso"—Según informe recibido del buque de guerra de los Estados Unidos, "Yowa", no existe boya alguna, cerca, ni en el costado Sud del escollo "Baja" en la bahia de "Valparaiso".

Resulta pues, de los datos suministrados por la capitania del puerto, que el escollo no ha sido jamás valizado con una boya.

MAR CARIBE—ISLAS ANTILLAS.

N° 380.—Isla de Cuba.—Boya en el puerto de Cienfuegos ó de Hagua (Cuba).—Según aviso del comandante del buque de guerra alemán "Moltke", se ha fondeado una boya blanca en forma de barril, en el puerto de "Cienfuegos" en el ángulo S. O. del cayo "Carenas" á medio cable.

Véanse carta inglesa N° 444 y West India Pilot vol. II 1887 pag. 399.

(Avis aux navig N° 57 Paris 1899)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

N° 381—Francia—Instalación de un sector rojo en la farola de la isla Harbour, islas Saint-Quay—Desde el 20 de Marzo de 1899, la luz blanca fija, de horizonte de la isla "Harbour" ha sido coloreada de rojo en un sector de 36° de amplitud, comprendido entre sus arrumbamientos al Oeste y á N. 54° O., en el resto del horizonte maritimo quedará blanca.

Su intensidad luminosa que es de 14 picos Carcel para la luz blanca, será de 2 8/10 picos Carcel, para la luz roja.

El alcance luminoso medio de la luz, alcanzará á 9 millas para la luz blanca y 5, 5/10 para la luz roja.

Véanse carta inglesa N° 2669 B y Channel Pilot part. II 1897.

(Avis aux navig. N° 58 Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

N° 382—Cambio de coloración de la farola de Portrieux.—Desde el 20 de Marzo de 1899, la luz roja fija, de horizonte del puerto de "Portrieux", ha sido sustituida por otra verde. La intensidad luminosa de la luz actual es de 1 7/10 picos Carcel; su alcance luminoso medio, es de 4 5/10 millas.

Véanse cartas inglesas N^os^ 2669 B y Channel Pilot part. II 1897.

(Avis aux Navig. N° 58—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 383—Países Bajos—Cambios en el valizamiento é iluminación del "Hellegat" (Zeegat de Brouwershaven) Se han efectuado los siguientes cambios en el valizamiento é iluminación del Hellegat.

1° La boya chata N° 1, de cono truncado, del "Hellegat" E, ha sido reemplazada por una boya luminosa negra, marcada N° 1° y de luz blanca á eclipses cada 10 segundos.

Posición aproximada: Lat. 51° 40' 17" N. Long. 4° 22' 16" E.

2° La boya luminosa negra N° 2 del "Hellegat" Este, ha sido suprimida y reemplazada por una boya chata, marcada N° 2

Posición aproximada Lat: 51° 40' 41" N. Long: 4° 22' 59' E.

3ª. La boya luminosa negra, N° 4 del "Hellegat". Este, ha sido suprimida y reemplazada por una boya chata, marcada N° 4.

Posicion aproximada: Lat. 51° 41' 39" N. Long. 4° 23' 14" E.

4° La boya chata N° 3, de cono truncado del "Hellegat" Oeste, ha sido reemplazada por una boya luminosa negra, marcada N° 3, de luz blanca á eclipses cada 10 segundos.

Posición aproximada: Lat. 51° 41" 2' N. Long. 4° 22" 09' E.

5° La boya chata n° 6, ha sido reemplazada por una boya luminosa negra, marcada n° 6, y de luz blanca á eclipses cada diez segundos.

Posición aproximada: Lat. 51° 41' 58" N. Long. 4° 22' 34" E.

(Véanse carta inglesa N° 122 y North sea pilot part. IV 1892.

(Avis aux navig. N° 58 Paris 1899).

ISLAS BRITÁNICAS.

N° 351—Islas Salomón—Rectificación de la posición de la isla "Isabel"—El Comandante del buque de guerra austro-húngaro "Albatros", informa que ha podido según deducir por observaciones astronómicas, la posición de la isla "Isabel" está erroneamente inscripta en las cartas N^os^ 214 y 1469 del almirantazgo inglés, estando en estas cartas situada unas 5 ó 6 millas más al Oeste de su posición verdadera.

Véanse cartas inglesas números 214, 1469 y Pacific Islands, vol. I, pág. 395.

(Kundm. f. Seef. N° 4 - Pola 1899)

OCÉANO PACÍFICO.—SUD

N° 352—Inglaterra-Proximidades orientales de "Spithead"—Casco á pique al N.O. del buque-faro de Nab—Un despacho telegráfico fechado 13 de Febrero de 1899, del Comandante en Jefe de "Porsmouth", manifiesta que el casco del vapor á pique "Arno" está 4 cables al N.N.O. del buque-faro de "Nab".

Posición aproximada lat. 50° 42' 45" N. Long. 0° 59' 25" O.

Nota—La posición está señalada por una boya de casco y un pontón-faro. Se removerá el casco á la mayor brevedad.

Variación en 1899, 16° Oeste

Véanse carta inglesa N° 2050 y Channel Pilot, part. I 1893 págs. 254 y 256.

(Not. to Mar. N° 92—Londres 1899).

AMERICA DEL NORTE—COSTA ESTE

N° 353—Estados Unidos—Casco á pique al S. E. de cabo Romano.—El gobierno de los Estados Unidos ha dado cuenta el 28 de Enero de 1899 de que el casco de la goleta de tres palos que emergen está en 16 brazas de agua 27 millas al S. 59° 04' E. (may) del cabo "Romano"

Posición aproximada lat 32° 46' 50" N. Long 78° 54' O.

Variación en 1899 1° 30' O.

Véanse carta inglesa N° 268 y Sailing directions for the Principal Ports on the East Coasts of the United States 1882 pag 190.

(Not. to Mar. N° 94 Londres 1899)

OCÉANO ATLÁNTICO SUD.

N° 354—Isla Ascensión—Luces en Georgetown—Se han recibido noticias fechadas el 23 de Setiembre de 1898, del Gobernador de la isla "Ascensión" de que se exhibirá en lo futuro y de noche, una luz roja fija en la cabecera del muelle de "Georgetown" al aproximarse un buque á la rada, y de que se exhibirá en el mismo sitio, una luz verde fija, para indicar á los buques anclados en la bahía, que el desembarco es arriesgado. Se rectificará oportunamente la Admiralty List of Lights, part. IV, 1898, N° 820.

Posición aproximada: Lat: 7° 56' S. Long: 14° 25' O.

Véanse carta Inglesa N° 1691 y Africa Pilot part II 1893 pág. 244.

(Not. to Mar. N° 95—Londres 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

N° 355.—República Oriental del Uruguay—Casco á pique al S. E. del cabo Santa María.—Con referencia al aviso N° 50 de 1899 de esta Sección, el gobierno alemán ha notificado que el patrón del vapor alemán "Sao Paulo", informa haber pasado el 20 de Diciembre 1898, cerca de un mástil que emerge unos 6 piés y que parece ser parte de un casco sumergido, 5 1/2 millas al S. 30° 56' E. (mag) del cabo Santa María.

Posición aproximada: Lat: 34° 45' 20" S. Long: 54° 06' O.

Variación 6° Este en 1899.

Véanse cartas inglesas N^os^ 2522, 2544 y South America Pilot. part 1 1893 págs. 223, 225.

(Not. to Mar. N° 103—Londres 1899.

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE

N° 356—Guayana inglesa.—Proximidades del rio "Demerara"—Desaparición de un casco á pique al S. O. del buque faro.—Se han recibido noticias fechadas el 3 de Febrero de 1899 del capitán Jones C. Goodvich del buque de guerra británico "Pearl" de que el casco á pique de la goleta "Eagle" sumergido á 2 1/2 millas al O. S. O. del buque-faro en la entrada al rio "Demarara" ha desaparecido, habiendo sido retirada la boya que lo señalaba.

Posición aproximada: Lat: 6° 55' 15" N. Long. 58° 06' 50" O.

Véanse cartas inglesas N^os^ 527, 533 y West India Pilot vol. I 1893, págs 83 á 87, suplemento 1896 pág. 5.

(Not. to Mar. N° 107—Londres 1899.)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

N° 357.—República Oriental del Uruguay—Banco denunciado al Este de Cabo Santa Maria.—Comunican que el Comandante del vapor "Orellana" dice haber obtenido la noche del 13 de Diciembre de 1898, un sondaje de 5 y 1/2 brazas (seguido por uno de 13 brazas) en una posición desde la cual se marca el faro de cabo "Santa María" (Rio de la Plata) al S. 83° O (mag) distante más ó menos 8 millas.

Posición aproximada Lat. 34° 40' S, lon. 53° 59' O.

La sonda situada en la carta en la posición antes citada, está con las letras P. D. (Posición dudosa).

Variación en 1899, 5° Este.

Véanse carta inglesa N° 2544 y South America Pilot, part I 1893, pag. 223.

(Not. to Mar N° 108 Londres 1899.

Luis A. Imperial.

Tip. de la PENITENCIARÍA NACIONAL.